



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO AL MERITO CIVILE
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 8 DEL 11/03/2019

OGGETTO: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE. DOCUMENTO PRELIMINARE DI INDIRIZZI – APPROVAZIONE

Il giorno undici Marzo duemiladiciannove, alle ore 20:30, presso questa sede comunale, convocati – in seduta pubblica ed in prima convocazione – con avviso scritto del Presidente del Consiglio Comunale, notificato a norma di legge, i Signori Consiglieri si sono riuniti per deliberare sulle proposte iscritte all'ordine del giorno, la cui documentazione è stata depositata il giorno lavorativo antecedente l'adunanza.

Presiede l'adunanza il Presidente, Dott. Giovanni Del Buono

Partecipa il Segretario Generale, Dott. Pietro San Martino.

Presenziano gli Assessori comunali Massaro Giorgio, Ghedini Simona Anna Maria, Calloni Valeria Licia, Russo Emilio Rosario, Bertinelli Maurizio.

Dei componenti del Consiglio comunale:

SARTINI FRANCESCO	P	MAGNI LUIGIA	P
TEOLDI PATRIZIA CLELIA	P	RUSSO FRANCESCO	P
MISSANA NATALIA	P	MASCIA MARIASOLE	P
FUMAGALLI ENZO	P	NICOLUSSI DAVIDE	P
AMATETTI CARLO	P	ALLEVI ELENA	P
ERMANNIO SALVATORE			
MAURI ARIANNA	P	FRIGERIO MATTIA	P
GIUSTO NADIA	P	CAGLIANI ALESSANDRO	P
DEL BUONO GIOVANNI	P	BIELLA CRISTINA	P
INNO FEDERICA	P		

Componenti PRESENTI n. 17, NESSUN ASSENTE.

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita il Consiglio Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Sono nominati scrutatori della seduta Teoldi Patrizia Clelia, Fumagalli Enzo, Biella Cristina.

Responsabile: LIPPI MASSIMILIANO -- BERTINELLI MAURIZIO

L'assessore Bertinelli illustra la seguente proposta di deliberazione

1. **CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA**

Con deliberazione n.62 del 24 ottobre 2017, il Consiglio Comunale ha dato avvio al procedimento per la formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ed al relativo procedimento di Valutazione ambientale strategica (VAS).

Per orientare e gestire il sistema della mobilità urbana dei prossimi anni, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), in un quadro di complessiva coerenza e integrazione dei diversi piani di settore, la Città di Vimercate intende redigere il Piano Urbano della Mobilità sostenibile, allineato con i più recenti indirizzi sviluppati a livello dell'Unione Europea ed a livello nazionale e regionale e coordinato con il PGTU e con il PAES attualmente vigenti e con la redigenda variante generale al PGT.

Infatti, gli attuali strumenti di pianificazione in ambito urbano previsti a livello europeo, nazionale e regionale, quali il Piano Urbano del Traffico, il Piano Urbano della Mobilità (PUM) e il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) devono essere integrati e coordinati sia tra di loro che con gli strumenti di pianificazione urbanistica e con i programmi settoriali adottati in particolare per l'energia e l'ambiente (ad esempio il PAES, Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile) al fine di realizzare obiettivi di larga scala –sociali, ambientali, economici, energetici, urbanistici, culturali, di qualità della vita dei cittadini – sia di medio che di lungo periodo.

Pertanto, la redazione del PUMS di Vimercate terrà presente gli aspetti individuati nelle linee guida approvate a livello comunitario e di seguito riportati:

- Visione strategica di lungo periodo e chiaro piano di implementazione;
- Approccio partecipativo;
- Sviluppo equilibrato e integrato di tutte le modalità di trasporto;
- Integrazione orizzontale e verticale;
- Valutazione della performance corrente e futura;
- Monitoraggio regolare, valutazione e revisione;
- Considerazione dei costi esterni per tutte le modalità di trasporto.

In prima istanza è stato necessario acquisire un'approfondita e completa conoscenza dell'attuale sistema mobilità e trasporto, in termini di quadro infrastrutturale, pianificazione urbanistica, infrastrutturale ed ambientale, domanda ed offerta di trasporto, criticità, sicurezza, accessibilità, condizioni ambientali prevalenti, comportamenti ed abitudini, propensione al cambiamento, condizioni socio-economiche, ecc..

Ciò ha portato a ricostruire la situazione odierna, con la redazione del documento "Termometro della Mobilità Vimercatese" (Allegato 1), quadro conoscitivo che rappresenta un'approfondita e completa conoscenza dell'attuale sistema mobilità e trasporto, in termini di quadro infrastrutturale, pianificazione urbanistica, infrastrutturale ed ambientale, domanda ed offerta di trasporto, criticità, sicurezza, accessibilità, condizioni ambientali prevalenti, comportamenti ed abitudini, propensione al cambiamento, condizioni socio-economiche, ecc..;

L'Amministrazione comunale intende fornire agli uffici le direttive fondamentali e di riferimento per la formazione degli atti costituenti il Piano di Mobilità Sostenibile – seguendo le linee guida ministeriali, approvate con D.M. 4 agosto 2017 - attraverso lo strumento operativo denominato "Documento Preliminare di Indirizzi" (Allegato 2), i cui principi guida sono:

- Tutti i cittadini (bambini, anziani, adulti) devono poter essere in grado di accedere alle proprie destinazioni nella maggiore autonomia possibile.
- Tutti i cittadini devono poter fare affidamento sul maggior numero di alternative di trasporto possibili.
- Il grado di accessibilità delle alternative di trasporto deve essere proporzionale al livello di sostenibilità. Dove sostenibilità va intesa in termini economici di costi di viaggio, come spazio occupato per la sosta e il moto, inquinamento prodotto, domanda soddisfatta e costo di trasporto (e a livello generale la scala delle priorità dovrebbe essere uguale a piedi > bicicletta > trasporto pubblico > automobile).
- Tutti i cittadini devono potersi sentire sicuro di muoversi con l'alternativa che preferiscono e nel momento della giornata loro più congeniale.

- Le persone (volenti o nolenti) commettono degli errori, e lo spazio stradale deve essere il più possibile tollerante all'errore umano.

Gli obiettivi e le strategie si possono riassumere in 4 macro-obiettivi:

- A. Promuovere un riequilibrio della ripartizione modale a favore della scelta di mezzi di trasporto più sostenibili (soprattutto per le brevi distanze);
- B. Promuovere una maggiore sicurezza della circolazione e consapevolezza da parte degli utenti della strada;
- C. Favorire uno sviluppo urbano compatto e orientato alla mobilità sostenibile;
- D. Governare la transizione del sistema di mobilità.

Si opererà quindi seguendo tali indirizzi per sviluppare la costruzione dell'immagine della mobilità futura della città che parta dai desideri e dalle aspirazioni della comunità, anche attraverso il coinvolgimento degli stakeholders. Lo scopo è quello di delineare la situazione futura auspicabile in molteplici dimensioni (sociale, ambientale ed economica) e livelli su diverse scale temporali.

La visione si dovrà poi tradurre in una serie di obiettivi multipli e in indicatori sociali-economici ed ambientali e verrà sintetizzata in un "Documento Strategico".

Il presente atto è stato sottoposto alla valutazione della Giunta comunale e della Commissione territorio nella seduta del 4/03/2019.

2. METODO DI ESECUZIONE

L'efficacia della presente delibera avverrà dalla data di esecutività della stessa e della documentazione depositata presso la segreteria comunale.

3. PREVENTIVO O STIMA DELLA SPESA

La presente deliberazione non comporta alcuna spesa.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- **UDITA** la relazione dell'Assessore, riportata nel verbale della seduta odierna;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del Servizio;
- **CON VOTI** palesi, espressi per alzata di mano:
 - Presenti n. 16 su n. 16 Consiglieri assegnati più il Sindaco;
 - Voti favorevoli alla proposta n. 11;
 - Voti contrari n. 6 (Mascia, Nicolussi, Allevi – PD; Frigerio – VF; Cagliani – NPV; Biella – FI);

D E L I B E R A

- 1) di prendere atto del documento "Termometro della Mobilità Vimercatese" (Allegato 1), quadro conoscitivo che rappresenta un'approfondita e completa conoscenza dell'attuale sistema mobilità e trasporto, in termini di quadro infrastrutturale, pianificazione urbanistica, infrastrutturale ed ambientale, domanda ed offerta di trasporto, criticità, sicurezza, accessibilità, condizioni ambientali prevalenti, comportamenti ed abitudini, propensione al cambiamento, condizioni socio-economiche, ecc..;
- 2) di approvare gli orientamenti espressi seguendo le linee guida ministeriali, approvate con D.M. 4 agosto 2017, contenuti nel *Documento Preliminare di Indirizzi (Allegato 2)* e da svilupparsi compiutamente all'interno degli atti del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile;
- 3) di dare atto che l'ultimo bilancio definitivamente approvato del Consiglio comunale è quello relativo all'esercizio 2018 e che la gestione avviene conformemente al dettato dell'art. 163, comma 1, del D. Lgs. 167/2001;

- 4) di dare atto che, vista l'urgenza che riveste l'esecuzione dell'atto, il Consiglio comunale, con voti palesi, espressi per alzata di mano:
- presenti n. 17 su 17 Consiglieri assegnati e in carica;
 - maggioranza richiesta n. 9;
 - voti favorevoli n.11 ;
 - voti contrari n. 6 (Mascia, Nicolussi, Allevi – PD; Frigerio – VF; Cagliani – NPV; Biella – FI);
- a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

- *Parere tecnico*
- *Termometro della Mobilità Vimercatese (all.1)*
- *Documento Preliminare di Indirizzi (all.2);*

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

Il Segretario
Pietro San Martino

Il Presidente
Giovanni Del Buono